



Inżynieryjne i Doradztwo „OLBARK”

mgr inż. Arkadiusz Olborski

44-238 Czerwionka-Leszczyzny, ul. Chopina 4a/7

Tel: +48 503 415 138

Mail: biuro@olbark.pl

www.olbark.pl



GMINA PILCHOWICE

44-145 Pilchowice,

ul. Damrota 8

Tel: +48 32 235 65 21

Mail: ug@pilchowice.pl

www.pilchowice.pl

„Przebudowa dróg gminnych ul. Cichej i ul. Zalesie w Nieborowicach” ETAP 3

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamawiający:

GMINA PILCHOWICE

44-145 Pilchowice, ul. Damrota 8

Opracował: Arkadiusz Olborski

Styczeń 2016r



SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania.....	str. 3
2. Dane ogólne.....	str. 3
3. Charakterystyka miejsca.....	str. 3
4. Opis oznakowania.....	str. 4
5. Dodatkowe uwagi.....	str. 5
6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	str. 5
7. Część rysunkowa.....	str. 5

1. Podstawa opracowania.

Do opracowania projektu stałej organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515, tekst jednolity z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.);

2. Dane ogólne

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- Wykonanie profilowania i doziarnienia istniejącej konstrukcji jezdni;
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- Wykonanie zjazdów do posesji
- Wykonanie skarp i poboczy.

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe;
- oznakowanie poziome.

3. Charakterystyka miejsca

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Cichej i Zalesie wraz ze skrzyżowaniem w Nieborowicach (*rysunek nr 1*).

Natężenie ruchu na drodze określono jako małe.

Istniejący ciąg drogi – ulicy Cichej przebiega wzdłuż zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej i częściowo przez tereny leśne w granicach administracyjnych Gminy Pilchowice.

Parametry techniczne:

- długość remontowanego odcinka w osi: 412m
- szerokość nawierzchni jezdni: 3,10 -5,0m
- szerokość pobocza utwardzonego: strona lewa i prawa 0,30m
- kategoria terenu: płaski

Opis istniejącego oznakowania

Istniejące oznakowanie pionowe zostało zakwalifikowane do przeniesienia (znak B-18a) w obrębie przepustu w kilometrażu 0+195,00 oraz likwidacji (znak B-5). Oznakowanie do przeniesienia jest w stanie dobrym.

Szczegółowe informacje dotyczące oznakowania istniejącego zostały zamieszczone na *rysunku nr 2 i 3* powyższego projektu.

4. Opis oznakowania

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowej przebudowy należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Wszystkie znaki pionowe i tablice powinny być odblaskowe, wykonane jako małe (droga gminna) z folii typu 2 lub folii pryzmatycznej oraz powinny mieć odpowiednie aprobaty techniczne. Należy pamiętać, aby krawędzie tarcz i tablic były zaokrąglone oraz dwukrotnie wygięte do rewersu tarczy /tablicy.

Ze względu na ciężar tarcz (znaki małe) zaprojektowano słupki stalowe ocynkowane średnicy $\phi 60\text{mm}$, umieszczone w fundamencie prefabrykowanym o przekroju $20 \times 20\text{cm}$ i wysokości minimum $0,50\text{m}$. Dopuszcza się wykonanie fundamentu monolitycznego pod warunkiem, że koniec słupka kotwiony w fundamencie będzie miał dodatkowe wsporniki kotwiące. Tarcza lub tablica umieszczona na słupku musi znajdować się nie niżej niż $2,20\text{m}$ od poziomu terenu oraz nie mniej niż $0,50\text{m}$ od krawędzi jezdni.

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- Wykonanie profilowania i doziarnienia istniejącej konstrukcji jezdni;
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego;
- Wykonanie zjazdów do posesji
- Wykonanie skarp i poboczy.

Opracowany projekt stałej organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe;
- oznakowanie poziome.

Wszystkie elementy bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w sposób zapewniający odpowiednią widoczność.

Bezwzględnie należy zabezpieczyć miejsce prac, tak aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla ruchu samochodowego oraz w szczególności pieszego.

Opis stałego oznakowania

Zamierzenie budowlane dotyczy przebudowy ulicy Cichej na odcinku ok. 412m , a tym samym wykonaniu oznakowania pionowego.

Oznakowanie pionowe

Skrzyżowanie ulic Cichej i Zalesie

W stanie projektowanym drogę z pierwszeństwem przejazdu stanowi ciąg ulicy Zalesie. Pierwszeństwo zostało określone znakiem D-1, zaprojektowanymi od strony północno-zachodniej i południowo-wschodniej skrzyżowania.

Ulica Cicha staje się drogą podporządkowaną – zaprojektowano znak A-7 od strony wschodniej i zachodniej skrzyżowania.

Z uwagi na ograniczoną nośność przepustu zlokalizowanego w $\text{km } 0+190,00$ na ulicy Zalesie za skrzyżowaniem z ulicą Cichą w kierunku wschodnim zaprojektowano znak B-5

z piktogramem ograniczenia nośności do 2,5t. Powyższy znak został uprzedzony tablicami F-6 zaprojektowanymi na ulicy Cichej zlokalizowanymi przed skrzyżowaniem. Rozwiązanie projektowe przedstawiono na *rysunku nr 2*.

Ciąg ulicy Zalesie

Na przebiegu w kilometrażu 0+190,00m z uwagi na zawężenie skrajni zastosowano tablice U-9a i U-9b zaprojektowane od strony północno-zachodniej i południowo-wschodniej przepustu.

Z uwagi na krętość ulicy Zalesie i łuki pionowe zaprojektowano ograniczenie prędkości do 40 km/h określone znakiem B-33. Znak od strony wschodniej zaprojektowano ok. 15m od zakresu robót, natomiast od strony północno-zachodniej znak B-33 zaprojektowano za skrzyżowaniem z ulicą Cichą łącznie z tarczą znaku B-5.

Usytuowanie oznakowania przedstawiono na *rysunku nr 3* dokumentacji.

Rodzaj i ilość oznakowania przedstawiono w poniższej tabeli:

Oznakowanie pionowe	
RODZAJ	IŁOŚĆ (szt)
A-7	2,0
B-5	1,0
B-33	2,0
D-1	2,0
F-6	2,0
U-9a	2,0
U-9b	2,0
U-9b	12,0

5. Dodatkowe uwagi

- Oznakowanie dla przedmiotowych odcinków robót należy wykonać na podstawie załączonych rysunków zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170, poz. 1393, załącznikami nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”;
- Roboty drogowe należy wykonywać w sposób ograniczający do minimum trudności z dojazdem i dojściem do przyległych obiektów;
- Stwierdzone nieprawidłowości natychmiast usuwać.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Po uzyskaniu potrzebnych zezwoleń i uzgodnień oznakowanie zostanie wprowadzone najpóźniej do 31 grudnia 2017 roku. O dokładnym terminie, z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomi Wykonawca robót.

7. Część rysunkowa

Rysunek nr 1 – *LOKALIZACJA ZADANIA w skali 1:25000*

Rysunek nr 2 – *PLAN SYTUACYJNY –skrzyżowanie ulic Zalesie -Cicha w skali 1:500*

Rysunek nr 3 – *PLAN SYTUACYJNY –ulica Zalesie w skali 1:500*